



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

Некоммерческая организация  
«Всероссийская ассоциация  
рыбохозяйственных предприятий,  
предпринимателей и экспортеров»

04.05.2022                      Д5/11517-ИС  
\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В Департаменте государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России рассмотрено обращение от 04.04.2022 № ГЗ-24/1-183.

В соответствии с пунктом 39 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденных приказом Минтранса России от 14.04.2016 № 102, должно проводиться ежегодное освидетельствование судна (за исключением маломерного, прогулочного и спортивного парусного судов) в период между первоначальным и очередным или между очередными освидетельствованиями, включая контрольную проверку технического состояния судна с целью определения соответствия судна требованиям Правил.

В соответствии с частью 1 статьи 23 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ) суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, освидетельствуются российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами на соответствие требованиям международных договоров Российской Федерации.

По информации ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – РС, Регистр) отсутствие на судне запасных частей, требуемых Правилами РС, не рассматривается Регистром как значительное несоответствие, и соответственно, не является основанием для ограничения эксплуатации судна. В случае, если при проведении периодического освидетельствования судна выявляется факт отсутствия запасных частей, Регистром выставляются условия (требования) о снабжении судна отсутствующими запасными частями в согласованный с судовладельцем срок. В дальнейшем, выполнение данного требования может быть подтверждено, в том числе дистанционным методом, при последующем периодическом/внеочередном освидетельствовании судна в соответствии с Правилами РС и Поручением Минтранса России от 14.03.2022 № АП-10-пр.

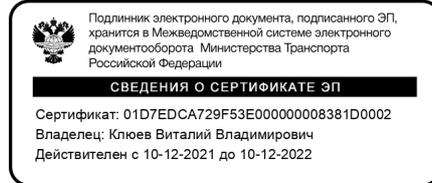
Отсутствие на судне запасных частей не является препятствием эксплуатации рыбопромыслового флота. Перенос срока ежегодного освидетельствования судов по указанной причине может негативно сказаться на техническом состоянии рыбопромыслового флота и, как следствие, его производительности и рентабельности, а также несет угрозу жизни и здоровью людей и безопасности

окружающей среды. Данная позиция также поддерживается Ассоциацией судовладельцев рыбопромыслового флота.

Учитывая вышесказанное, считаем невозможным продление классификационных документов судов на год по причине отсутствия на судне запасных частей.

- Приложение: 1. Письмо от 22.04.2022 № 340-32-94436 - на 1 л.  
2. Письмо от 25.04.2022 № 01-02/2022-59 – на 2 л.  
3. Поручение от 14.03.2022 № АП-10-пр – на 2 л.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
морского и внутреннего водного транспорта



В.В. Клюев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Дворцовая набережная, 8  
Санкт-Петербург  
191186, Россия

ОКПО 01128222  
ОГРН: 1027809210330  
Тел. 8 800 333 99 99  
Факс: +7 (812) 314 10 87

ИНН: 7803052947  
КПП: 784101001  
pobox@rs-class.org  
www.rs-class.org



22.04.2022 № 340-32- *94436*  
На № Д5/9895-ИС ОТ 19.04.2022

Продление на год действия документов РС,  
выданных судам рыбопромыслового  
флота, плавающих под флагом РФ

Министерство транспорта РФ  
Директору департамента государственной  
политики в области морского и  
внутреннего водного транспорта  
В.В. Ключеву

e-mail: [info@mintrans.ru](mailto:info@mintrans.ru)

Уважаемый Виталий Владимирович!

Во исполнение Вашего поручения от 19.04.2022 № Д5/9895-ИС Российский морской регистр судоходства рассмотрел обращение некоммерческой организации «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» в Минтранс России касательно продления на один год срока действия документов РС, выданных на суда рыбопромыслового флота в связи с отсутствием необходимых запасных частей.

Отсутствие на судне запасных частей, требуемых положениями Правил РС, не рассматривается Регистром как значительное несоответствие, и соответственно, не является основанием для ограничения эксплуатации судна. В случае, если при проведении периодического освидетельствования судна выявляется факт отсутствия запасных частей, Регистром выставляются условия (требования) о снабжении судна отсутствующими запасными частями в согласованный с судовладельцем срок. В дальнейшем, выполнение данного требования может быть подтверждено, в том числе дистанционным методом, при последующем периодическом/внеочередном освидетельствовании.

С учетом вышеизложенного, считаем, что действующие положения Правил РС в отношении проверки наличия запасных частей при проведении ежегодных освидетельствований не препятствует эксплуатации рыболовного флота. В то же время полагаем, что перенос срока ежегодного освидетельствования всем судам рыбопромыслового флота на один год по причине возможных трудностей с укомплектованием запасными частями может негативно сказаться на техническом состоянии этих судов и фактически затруднит выявления наличия возможных угроз жизни и здоровью людей, а также опасности загрязнения окружающей среды на указанных судах.

Генеральный директор

*С уважением*

К.Г. Пальников



Исполнитель: Д.В. Малофеев  
E-mail/тел.: malofeev.dv@rs-class.org / +7 (812) 605-05-59; 312-92-53

009728



**Ассоциация  
судовладельцев  
рыбопромыслового  
флота**

ул. Трубная 12  
г. Москва, Россия, 107045  
Тел. 495 787 16 27  
Эл. адрес: info@fsarf.ru

25.04.2022 № 01-02/2022-59

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю Министра  
транспорта Российской  
Федерации

А.И. Пошиваю

Уважаемый Александр Иванович!

Ассоциация судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ) по поручению своих участников обращается по вопросам проведения ежегодных освидетельствований рыбопромысловых судов Российским морским регистром судоходства (далее – РМРС).

Настоящее обращение вызвано информацией об обращении иного отраслевого объединения «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» (ВАРПЭ) с просьбой организации автоматической пролонгации ежегодного классификационного освидетельствования судов в отношении судов рыбопромыслового флота.

Обращаем Ваше внимание на то, что сроки предъявления судна для прохождения классификационного освидетельствования основаны на многолетнем опыте эксплуатации судов, правилах эксплуатации механизмов, часах наработок устройств, пропульсии, состоянии донно-заборной арматуры (ДЗА), подводной части судна и так далее. Автоматическое пролонгирование сроков надзора дает возможность судовладельцу не проводить техническое обслуживание должным образом, что может привести к поломкам и авариям, а также следующим негативным последствиям:

- подрыву безопасности мореплавания;
- возникновению угрозы жизни и здоровью экипажа судна;
- загрязнению окружающей среды (протечки дейдвуда и т.д.);
- потере страховки судна или существенному увеличению страховой суммы.

Также хотим отметить, что многие судовладельцы за последние 20 лет перешли на систему непрерывного освидетельствования (СНО), что позволяет

равномерно распределять освидетельствования в течении 5 лет и избежать влияния геополитики на состояние судов и сроки подтверждения класса.

Согласно документам РМРС, ежегодное освидетельствование имеет целью установить, что судно в достаточной степени отвечает условиям сохранения класса, а также проверить работу механизмов, устройств и установок, на которые распространяются требования Правил классификации и постройки морских судов. В ходе ежегодной проверки эксперты проверяют изменение состава, комплектности, конструкции и расположение объектов на судне, а также их техническое состояние. В основном проводится визуальная оценка состояния судна и оборудования на нем, а также проверка их работоспособности. Дата ежегодного освидетельствования указывается в Классификационном свидетельстве, на её основе назначается срок следующей проверки.

С учетом изложенного АСРФ отмечает, что для ежегодного освидетельствования не требуется иметь на судне в наличии запасные части, инструменты, принадлежности для судового оборудования, в том числе иностранного производства, как на это указывается в обращении «ВАРПЭ».

АСРФ полагает возможным для обеспечения безопасности мореплавания при отсутствии прямой угрозы жизни и здоровью людей, а также опасности загрязнения окружающей среды, применять установленный порядок проведения дистанционных освидетельствований и при отсутствии возможности посещения судна выдавать документы дистанционным методом.

Кроме того, АСРФ предлагает при квалификационных освидетельствованиях принимать в случаях, когда изготовитель оборудования отозвал поручение на выполнение сервисного обслуживания своего оборудования у сервисных компаний, результаты работ, выполненных компаниями, имевшими такое признание, или другими компаниями, имеющими признание на проведение работ по аналогичному оборудованию.

С уважением,

Президент Ассоциации



А.И. Осинцев



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

---

**П О Р У Ч Е Н И Е**

14.03.2022

№ АП-10-пр

Генеральному директору ФАУ «Российский  
морской регистр судоходства»

К.Г. Пальникову

Генеральному директору ФАУ «Российский  
Речной Регистр»

Е.Г. Трунину

В связи с текущей геополитической ситуацией, возникающими сложностями при эксплуатации судов и судового оборудования, проведении ремонтов судов и освидетельствований, в свете ежедневно расширяющихся международных санкций в адрес Российской Федерации, в целях обеспечения продолжения бесперебойной эксплуатации морских судов и соблюдения выполнения положений международных договоров, стороной которых является Российская Федерация, настоящим поручаю:

1. При отсутствии прямой угрозы жизни и здоровью людей, безопасности груза, а также опасности загрязнения окружающей среды исключить задержки в эксплуатации судов, связанные с классификацией и освидетельствованием. Принять меры к незамедлительной выдаче и/или продлению судовых документов.

2. В рамках действующих правил определять условия предоставления отсрочек освидетельствований, продления сроков действия документов, оформления краткосрочных свидетельств, использовать установленный порядок проведения дистанционных освидетельствований без дополнительного согласования с Морской Администрацией Российской Федерации.

3. При отсутствии возможности посещения судна выдавать документы дистанционным методом.

4. В случаях, когда изготовитель оборудования отозвал поручение на выполнение сервисного обслуживания своего оборудования у сервисных компаний, принимать результаты работ, выполненных компаниями, имевшими такое признание, или другими компаниями, имеющими признание на проведение работ по аналогичному оборудованию.

5. Осуществлять освидетельствование подводной части корпусов судов на плаву с применением средств подводного телевидения при отсутствии возможности докования.

6. Во время проведения освидетельствований в случае обнаружения несоответствий, не влияющих на безопасность предстоящего рейса, использовать имеющиеся возможности для подтверждения устранения несоответствий с применением дистанционных освидетельствований.

Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации



А.И. Пошивай