

Заместителю Министра сельского
хозяйства Российской Федерации –
руководителю Федерального агентства
по рыболовству

Исл. № ГЗ-24/1-402 от «8» 10 2018 г.

И.В. ШЕСТАКОВУ

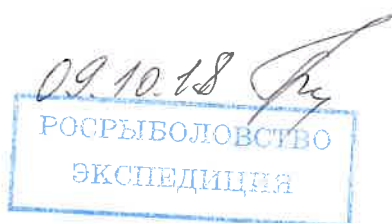
Уважаемый Илья Васильевич!

В соответствии с п.8.1.6 Протокола заседания межведомственной рабочей группы по обеспечению соблюдения требований законодательства о рыболовстве, аквакультуре и сохранении водных биологических ресурсов на территории Дальневосточного федерального округа от 19 июня 2018 года под председательством заместителя Генерального прокурора Российской Федерации Ю.А. Гулягина и п.1 Протокола №140 от 8 августа 2018 года совещания в Федеральном агентстве по рыболовству направляем предложения некоммерческой организации «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» о внесении изменений в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и подзаконные акты, регулирующие вопросы транспортной безопасности при осуществлении рыбохозяйственной деятельности.

Приложение на 25 л.

Президент Ассоциации

Г.С. Зверев



ПРЕДЛОЖЕНИЯ

некоммерческой организации «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров» по вопросам транспортной безопасности.

В связи с введением новых требований законодательства к обеспечению транспортной безопасности и противодействия терроризму, предприятия и организации рыбохозяйственного комплекса подготовили предложения по изменению и адаптации данных требований к судам рыбопромыслового флота и объектам береговой инфраструктуры.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников предлагает:

1. Предусмотреть в Федеральном законе от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее Закон о транспортной безопасности) и постановлении Правительства от 16 июля 2016 года № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры (далее ОТИ) и транспортных средств (далее ТС) морского и речного транспорта» (далее – Постановление № 678) возможность разделения флота на категории по его функциональному назначению: рыбопромысловый, пассажирский, грузовой, научно-исследовательский, спасательный и т.д. с предъявлением требований по транспортной безопасности (далее ТБ) с учетом категории риска совершения актов незаконного вмешательства по отношению к каждой категории судов.

2. Выделить маломерный рыбопромысловый флот (ЖК, МРС, РС и другие типы малых судов) в отдельную категорию. Изменить действующие требования к антитеррористической защищенности в отношении маломерных судов (водоизмещением менее 500 регистровых тонн) и береговых предприятий рыбохозяйственного комплекса. Выработать для указанной категории судов и объектов береговой инфраструктуры, принадлежащих рыбохозяйственным организациям, упрощенные требования к ТБ и антитеррористической защищенности.

3. Изменить требования к порядку прохождения аттестации сил, задействованных на объектах транспортной безопасности (далее ОТБ). Предусмотреть для членов экипажей судов рыбопромыслового флота и соответствующих субъектов транспортной инфраструктуры отдельный порядок аттестации работников рыбопромыслового флота по ТБ.

4. Заменить для рыбопромысловых, спасательных и научно-исследовательских судов, осуществляющих работы по оценке запасов водных

биологических ресурсов, процедуру проведения оценки уязвимости и разработки планов ОТБ и разработку отчета оценки уязвимости ТС и планов обеспечения ТБ, на процедуру разработки паспорта безопасности для конкретного типа ТС (с учетом требований Постановления № 678 и других нормативно-правовых актов в области обеспечения ТБ). Упростить процедуру получения паспорта ОТБ и ТС для рыболовных судов и береговых объектов рыбохозяйственной инфраструктуры.

5. Во избежание неоднозначного толкования определения «зона транспортной безопасности» 1.1 статьи 1 Закона о транспортной безопасности в отношении транспортных средств слова «его часть» исключить.

6. Предусмотреть в нормативно-правовых актах, устанавливающих требования к ТБ, разделение должностных лиц, обеспечивающих эту деятельность на две категории:

1) лица, назначенные в качестве ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

2) лица, выполняющие функции по обеспечению транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве.

Разработать для второй категории работников максимально облегченные программы обучения и упростить (или совсем исключить) для них процедуру аттестации, с целью уменьшения затрат компаний-перевозчиков.

7. Внести в Закон о транспортной безопасности и Постановление № 678 изменения, предусматривающие для судов рыбопромыслового флота и береговых перерабатывающих предприятий, самостоятельные требования к отчетам по оценке уязвимости ТС и к планам ОТБ. При этом учесть специфику работы рыболовного судна, его типа, конструкции, района плавания, с учетом того, что на рыболовные суда не распространяются кодекс по охране судов и портовых сооружений (кодекс ОСПС) и главы XI международного кодекса по охране человеческой жизни на море (кодекс СОЛАС).

8. В требованиях по ТБ к рыболовным судам предусмотреть, что подготовку и аттестацию сил ОТБ должны проходить только капитан, старший помощник капитана и старший механик рыболовного судна. При этом охрана рыболовных судов в период стоянки в портах обеспечивается вахтенной службой, согласно требованиям уставов службы на судах рыбопромыслового флота, Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

9. Вместо дополнительной подготовки сил ОТБ в центрах подготовки, проводить обучение и тренировки экипажей судов согласно планам ОТБ и видам угроз, касающихся ТБ конкретного типа судна. При аттестации учитывать, что все

члены экипажа, согласно международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (конвенция ПДМНВ – 78), проходят подготовку по охране судов и могут быть включены в судовые расписания по тревогам. Возложить ответственность за проведение обучения и тренировок судового экипажа на рыбохозяйственные организации, поскольку они являются субъектами ТИ.

10. Внести в программы учебных заведений, осуществляющих подготовку и переподготовку специалистов для судов рыбопромыслового флота всех специальностей, курс обучения по ТБ с выдачей соответствующих сертификатов.

11. Исключить требование хранения огнестрельного оружия на борту рыболовных судов, отнесенных к ТС первой и второй категории и совершающих международные рейсы, во избежание задержания таких судов в иностранных портах.

12. Ввести до 01 января 2020 года мораторий на признание не соответствующими требованиям ТБ технических средств, приобретенных и установленных на рыболовных судах, до выхода постановления Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» для проведения процедуры его признания и сертификации рыбохозяйственными предприятиями и производителями данного оборудования у органов сертификации».

13. Изменить редакцию п.п. 3 п.6 Постановления № 678 в части отмены обязанности субъектов ТИ создавать или привлекать подразделения ТБ на судах рыбопромыслового флота. Создание подразделений ТБ и сил быстрого реагирования для рыболовных судов при существующих требованиях о соответствии количества спасательных средств числу членов экипажа и жилых помещений на судне не представляется возможным. Требования по созданию групп быстрого реагирования сохранить для судов, осуществляющих деятельность в неблагоприятных, с точки зрения морского пиратства, районах на период плавания в таких районах.

14. Организовать при администрациях морских портов и их филиалах в службах морской безопасности портов аттестацию сил ТБ. В целях оптимизации финансовых расходов и рабочего времени специалистов рыбопромысловых компаний на поездки в г. Москву для аттестации в ФБУ «Служба морской безопасности» предлагается приказом Минтранса России наделить ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем транспорте). (По аналогии с приказом Минтранса России от 09.02.2018 г. № 14 «О

наделении ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на морском и внутреннем транспорте»).

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников обращает внимание на отсутствие необходимой инфраструктуры и конкурентной среды на рынке организаций, которые производят оборудование и оказывают услуги в области ТБ.

Финансовые затраты рыбохозяйственных предприятий на исполнение требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» складываются из:

1. Проведения дополнительных оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;
2. Разработки новых и внесения изменений в действующие планы обеспечения транспортной безопасности;
3. Оснащения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

Рыбохозяйственные организации вынуждены заключать договоры с подразделениями ФГУП «УВО Минтранса России» на невыгодных для себя условиях. При этом не берется во внимание обстоятельство, будет ли рыболовное судно реально получать услугу по защите от актов незаконного вмешательства с участием подразделения ТБ при стоянке в порту или нет. Фактически создается практика продажи подписанных договоров как условие утверждения плана ТБ судна. Рыбохозяйственные предприятия отмечают, что организации, аккредитованные для исполнения функций подразделения ТБ, зачастую не обладают необходимыми техническими средствами и специалистами для качественного выполнения обязанностей, возложенных на них договорами.

Стоимость оборудования и услуг, необходимых для исполнения требований ТБ, является неоправданно завышенной. Например, чтобы подать заявление на сертификацию и проверку металлодетектора, стоимость которого составляет от 4 500 до 6 700 рублей, надо заплатить 16 000 рублей. Стоимость лабораторных испытаний металлодетектора составляет от 94 000 до 389 600 рублей (в зависимости от наименования технического средства). Оформление сертификата в аттестованной МВД и ФСБ России организации составляет 12 000 рублей.

Вместе с административными штрафами за неисполнение в полном объеме постоянно изменяющихся требований ТБ, затраты предприятий становятся слишком высоки и не адекватны требованиям, которые действительно могут быть актуальны для крупных, публичных объектов транспортной инфраструктуры таких как порты, морские вокзалы, пассажирские и круизные суда.

Ространснадзором при проверках организаций по выполнению законодательства в области ТБ на протяжении нескольких лет составляются

протоколы административных правонарушений за невыполнение заведомо неисполнимых требований. При этом не учитывается специфика работы рыболовных судов, таких как сезонность промысла и ограниченное время межрейсовых стоянок в порту.

Всероссийская ассоциация рыбопромышленников отмечает недопустимость буквального переноса требований ТБ, применяемых к самолетам гражданской авиации, рейсовым автобусам, круизным морским судам, пассажирским поездам и т.д. на регламентирование деятельности морских судов рыбохозяйственного комплекса, не осуществляющих, в отличие от указанных выше транспортных средств, услуги по перевозке пассажиров и коммерческих грузов третьих лиц.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

некоммерческой организации «Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспертов» о внесении изменений в НПА, регулирующие вопросы транспортной безопасности при осуществлении рыбохозяйственной деятельности

№ п/п	Наименование акта	пункт, статья	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарий
1	Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Статья 1 п.2)	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота – отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;	Собственник рыбопромысловых судов сам должен определить по каким параметрам для своих транспортных средств присваивать им категорию, при этом предлагается исходить не из финансовых потерь, а из количества людей, находящихся на транспортном средстве, и учитывать, что все транспортные средства застрахованы от рисков.
		п.5) г)	Морские терминалы, акватории морских портов;	Морские терминалы за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя, акватории морских портов;	Собственник обязан сам определить степень защищенности своих причалов от актов незаконного вмешательства и сам определяет категорию своего объекта транспортной инфраструктуры, если он находится внутри порта, то составляет специальный Договор с портом на защиту его территории от актов незаконного вмешательства. В случае повышения уровней безопасности и при обычной эксплуатации собственник при уровне безопасности 1 ОТИ выполняет требования законодательных актов в

					области обеспечения транспортной безопасности по внутренним распорядительным документам, которые он издает согласно Постановления Правительства №678 и других нормативно-правовых актов.
		п.6)	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры – определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота – определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;	Собственник причалов сам определяет степень защищенности от актов незаконного вмешательства, которая будет позволять выполнить все мероприятия по защите своей территории от актов незаконного вмешательства, учитывая все уровни безопасности и выполнения требований законодательства.
		п.6.1	Оценка охраны морского судна за исключением судов рыбопромыслового флота и портового средства за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота – определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с	Оценка охраны морского судна за исключением судов рыбопромыслового флота и портового средства за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота – определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и	Требования Кодекса ОСПС и Конвенции СОЛАС-74 Глава XI-2 на эти объекты и рыболовные суда не распространяется.

			требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств;	портовых средств;	
		п.7	Перевозчик- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);	Перевозчик- юридическое лицо или индивидуальный предприниматель за исключением собственников рыбопромысловых судов, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);	Рыбопромысловые суда перевозят только добываемую ими же рыбу, или в исключительных случаях рыбу, добытую другими судами по Договорам и рыба (груз), доставляемая на берег контролируется системой ТСК, ГМИ, ПС ФСБ РФ, и как правило застрахована, перевозка рыбопродукции не подлежит даже лицензированию.
		п 7.1	Подразделения транспортной безопасности – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;	Подразделения транспортной безопасности – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;	Это должно входить в обязанность портовых средств, которые обеспечивают безопасную стоянку судов на акватории портов и акватории каналов, поэтому необходимость да и невозможность создания подразделений как на объектах которые находятся внутри портов так на прилегающих к акваториям морских каналов нет. Вахтенная служба оповещает порт, обнаружив противоправные действия в отношении своего как объекта так и транспортного средства, а порт, как того требует международное законодательство Кодекс ОСПС и глава XI-2 СОЛАС, принять все меры на защите любого объекта ТИ и транспортного средства, находящегося в пределах своей юрисдикции, так и в прилежащих к ней территории. Создать подразделение транспортной безопасности невозможно из-за большой текучести кадров, непродолжительной стоянки судов на межрейсовом обслуживании,

					времени на проверку, подготовку и аттестацию такого подразделения просто нет. Да и затраты которые понесут рыбопромышленники на все процедуры несопоставимы с их доходами. Стоимость рыбы возрастет и ранее доступная продукция станет недоступной потребителю, за последние 5 лет стоимость рыбы выросла на 50 %, и это благодаря в том числе затратам на выполнение различных требований.
		п.7.2	Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве на рыболовных судах вахтенная служба, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;	Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве на рыбопромысловых судах вахтенная служба, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;	Других сил мы создать не можем по причинам, указанным в предыдущем абзаце.
		П.11 г)	Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением рыболовных судов валовой вместимостью менее 500 работающих во внутренних водоемах, территориальных водах РФ, ИЭЗ РФ и континентальном шельфе РФ, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на	Суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением рыбопромысловых судов валовой вместимостью менее 500 работающих во внутренних водоемах, территориальных водах РФ, ИЭЗ РФ и континентальном шельфе РФ, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты	Взять по аналогичному требованию применение Кодекса ОСПС.

			основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	
		<u>Статья 2.</u> П.2.3)	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов;	
		П.2.4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов;	
		<u>Статья 5.</u> п.1	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения	Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным	Согласно КТМ Статья 5. п.1 Государственное управление в области торгового мореплавания осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского транспорта (далее – федеральный орган исполнительной

			<p>безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>	<p>органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО).</p>	<p>власти в области транспорта), а также федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства и другими федеральными органами исполнительной власти в пределах своей компетенции.</p> <p>Статья 6. Государственный надзор за торговым мореплаванием.</p> <p>1. Государственный надзор за соблюдением международных договоров РФ, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства РФ о торговом мореплавании (далее – государственный надзор за торговым мореплаванием) осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее – федеральный орган исполнительной власти по надзору в сфере транспорта)</p> <p>3. Государственный надзор за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.</p> <p>Таким образом, два органа исполнительной власти должны контролировать т.к. районы промысла не только за пределами тер. моря, но и в их пределах, а выработал политику один из них не согласовав, что можно применить и в какой степени. Получается, что данные требования</p>
--	--	--	---	---	--

					разных органов не согласуются .
		п.2	Оценка уязвимости транспортной инфраструктуры проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.	Оценка уязвимости транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.	
		п.3	Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентным органом.	Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота утверждаются компетентным органом. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания	

		В п.5 добавить п.5.1	К действующей редакции	<p>рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и судов рыбопромыслового флота утверждаются субъектом транспортной инфраструктуры в собственности которого находится ОТИ.</p> <p>Оценка уязвимости рыбопромыслового судна включает в себя оценку охраны рыбопромыслового судна и проводится с учетом требований, установленных настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативно правовыми актами Российской Федерации касающиеся рыболовных судов.</p> <p>Оценка уязвимости причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя включает в себя оценку охраны соответствующего причала и проводится с учетом требований настоящего Федерального закона, а также принимаемым в соответствии с ним иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.</p>	
		В п 6 добавить п. 6.1	К действующей редакции	<p>Оценка уязвимости причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя включает в себя оценку охраны соответствующего причала и проводится с учетом требований настоящего Федерального закона, а также принимаемым в соответствии с ним иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации.</p>	В связи с тем, что на рыбопромысловые суда не распространяются многие международные Конвенции и Кодексы (СОЛАС-74 и Кодекс ОСПС) для рыбохозяйственных организаций применяется только законодательство РФ.

		<p><u>Статья 6.</u> п.3.</p>	<p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.</p>	<p>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Категорирование причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и рыбопромысловых судов осуществляет сам субъект.</p>	
		<p>Добавить п.4.1</p>	<p>К действующей редакции</p>	<p>Субъекты транспортной инфраструктуры в собственности которых находятся причалы прилегающие к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и рыбопромысловые суда для ведения реестра категорированных объектов и транспортных средств подают в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно –</p>	

				правовому регулированию в сфере транспорта сведения о присвоенной субъектом категории причалам и рыбопромысловым судам с указанием всех необходимых сведений касающихся как объекта так и рыбопромыслового судна.	
		Статья 8. п.1.	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.	Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО). Указанные требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.	
		п.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по	Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на	

			<p>видам транспорта на этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.</p>	<p>этапе их проектирования и строительства устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО). Указанные требования являются обязательными для исполнения застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.</p>	
		п.3.	<p>Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и расположенных в границах охранных зон таких объектов транспортной</p>	<p>Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений) не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель</p>	

			<p>инфраструктуры, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками либо владеющими указанными объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании.</p>	<p>транспорта, учитывающие уровни безопасности, предусмотренные статьей 7 настоящего Федерального закона, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО). Указанные требования являются обязательными для исполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками либо владеющими указанными объектами (зданиями, строениями, сооружениями) на ином законном основании.</p>	
		П.4.	<p>Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Правительством Российской Федерации</p>	<p>Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа</p>	

			<p>Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства либо находящимися на них.</p>	<p>исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО). Указанные требования являются обязательными для исполнения физическими лицами, прибывающими на объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства либо находящимися на них.</p>	
		<p><u>Статья 9.</u> добавить П.1.1.</p>	<p>К действующей редакции</p>	<p>Субъекты транспортной инфраструктуры в собственности которых находятся причалы прилегающие к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя а также владельцы судов рыбопромыслового флота не позднее трех месяцев со дня утверждения оценки уязвимости своих причалов и рыбопромысловых судов разрабатывают Паспорт безопасности причалов и Паспорт безопасности рыбопромыслового судна. Порядок разработки указанных паспортов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому</p>	

				регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО).	
		Добавить п.2.1.	К действующей редакции	Паспорт безопасности Паспорт безопасности причалов и Паспорт безопасности рыбопромыслового судна утверждаются субъектом транспортной безопасности в собственности которого находятся причалы и рыболовные суда. Реализация паспортов безопасности осуществляется поэтапно. Количество этапов реализации паспорта безопасности и сроки их реализации определяются соответствующим планом реализации паспорта безопасности утвержденным субъектом.	
		п.3.	Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими	Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, паспортах безопасности причалов и транспортных средств, паспортах безопасности рыбопромыслового судна, являются информацией ограниченного доступа. Сведения, содержащиеся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими	

			государственную тайну.	государственную тайну	
		п.4	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется капитанами морских портов	Реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, паспортов безопасности причалов или рыбопромысловых судов осуществляется субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности акваторий морского порта осуществляется капитанами морских портов.	
		Добавить п.5.1	К действующей редакции	Паспорт безопасности рыбопромыслового судна является планом охраны рыбопромыслового судна и разрабатывается с учетом требований настоящего Федерального закона, а также принимаемыми в соответствии с ним иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.	
		Добавить п.6.1	К действующей редакции	Паспорт безопасности причала является планом охраны причала, разрабатывается с учетом требований, установленных настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ним иными нормативно правовыми актами Российской Федерации.	
		Статья 11. п.5.	При оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств передаче в	При оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов	

			автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств подлежат следующие данные:	передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств подлежат следующие данные:	
		п.5.3	Для персонала транспортных средств (экипажа) в дополнение к сведениям, предусмотренным частью 5 настоящей статьи, обязательной передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств подлежит информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства.	Для персонала транспортных средств (экипажа) за исключением рыбопромысловых судов в дополнение к сведениям, предусмотренным частью 5 настоящей статьи, обязательной передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов подлежит информация о занимаемой должности в экипаже транспортного средства.	
		П.5.4	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств, указанная в части 5.3 настоящей статьи, передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов, указанная в части 5.3 настоящей статьи, передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств за исключением рыболовных судов по завершении формирования экипажей транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.	
		п.5.5	В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства сведения о включенных в состав экипажа транспортного средства лицах передаются в автоматизированные централизованные базы персональных	В случае изменения (дополнения) состава экипажа транспортного средства за исключением рыбопромыслового судна сведения о включенных в состав экипажа транспортного средства лицах передаются в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и	

			данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства.	персонале (экипаже) транспортных средств незамедлительно, но не позднее момента отправления транспортного средства.	
		п.6	Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.	Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов, а также предоставления содержащихся в них данных устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.	
		Статья 12.3	Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства	Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры за исключением причалов прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и транспортных средств за исключением рыбопромысловых судов от актов незаконного вмешательства.	
		п.п. г), п. 11, ст. 1	суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, мало- и среднетоннажного рыбопромыслового флота (добывающие и вспомогательные суда), а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	В настоящее время требования транспортной безопасности распространяются на все суда рыбопромыслового флота, в том числе на буксирные катера (КЖ), малые рыболовные суда (МРС), рыболовные суда (РС), средние траулеры рыболовные (СТР) и другие подобные суда, которые не представляют ни материального, ни социального интереса для совершения в отношении них актов незаконного вмешательства или террористических актов. На таких

					судах состав экипажа может составлять от 3 до 25 человек, которые являются исключительно экипажем судов, так как для перевозки пассажиров такие суда не предназначены. Кроме того, конструктивные особенности таких судов не предусматривают возможности оборудования техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, а также оснащения дополнительных помещений для проведения досмотра, камер хранения, комнаты размещения сил ОТБ, постов управления силами ОТБ и др.
		Ст 1,п 9	9) субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;	субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании, кроме субъектов рыбохозяйственного комплекса, использующих ОТИ для стоянки и ремонта рыбодобывающих судов.	Согласно Распоряжения Правительства РФ от 19.01.2010 г. № 32-р причалы рыбколхоза определены административно в границы порта Находка как морской рыбный терминал, используемый для технического обслуживания рыболовных судов. Поэтому относить причалы рыбохозяйственных предприятий к объектам транспортной инфраструктуры (ОТИ) не логично и неправомерно.
		Ст. 1 п11.г	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, рыболовных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	Статья 7 КТМ определяет понятие «судно»: 1.Под судном в настоящем Кодексе понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания. 2.Под судами рыбопромыслового флота в настоящем Кодексе понимаются обслуживающие рыбопромысловый комплекс суда, используемые для промысла водных биологических ресурсов, а также приемотранспортные,

					<p>вспомогательные суда и суда специального назначения.</p> <p>Этим констатируется разделение судов для торгового мореплавания и судов рыбного промыслового флота. КТМ является общим для торговых судов и судов рыбного промыслового флота РФ и регулирует только все отношения, возникающие при осуществлении мореплавания, а не может являться критерием для определения ТС.</p> <p>Все наши суда по назначению являются рыболовными, что подтверждается Свидетельствами о праве собственности, выданными нам администрацией морского порта Находка и классификационными свидетельствами, выданными на суда Регистром морского судоходства РФ. Поэтому считать наши рыболовные суда транспортными средствами неправомерно.</p>
		п. 11, ст. 1	суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, мало- и среднетоннажного рыбного промыслового флота (добывающие и вспомогательные суда), а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	<p>В настоящее время требования транспортной безопасности распространяются на все суда рыбного промыслового флота, в том числе на буксирные катера (КЖ), малые рыболовные суда (МРС), рыболовные суда (РС), средние траулеры рыболовные (СТР) и другие подобные суда, которые не представляют ни материального, ни социального интереса для совершения в отношении них актов незаконного вмешательства или террористических актов. На таких судах состав экипажа может составлять от 3 до 25 человек, которые являются исключительно экипажем судов, так как для перевозки пассажиров такие суда не предназначены. Кроме того,</p>

					конструктивные особенности таких судов не предусматривают возможности оборудования техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, а также оснащения дополнительных помещений для проведения досмотра, камер хранения, комнаты размещения сил ОТБ, постов управления силами ОТБ и др.
		п. 8 ст. 12.2	Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) подлежат обязательной сертификации, в соответствии с утвержденным планом транспортного средства	Нецелесообразно обязывать иметь сертифицированные технические средства до утверждения плана транспортной безопасности
		пп. «г» п.11 ст.1	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением судов, осуществляющих рыболовство, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	Степень риска террористической опасности для рыбодобывающих судов минимальная. Как правило, суда находятся в море длительный период с одним экипажем, в одних и тех же районах промысла, в порты не заходят, перевозку для физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств не осуществляют.
		Ст.1 п.11 пп. «г»	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, судов, занятых	Исключит двойственное толкование КТМ о принадлежности Рыбопромыслового флота к понятию «Торговое мореплавание»

			также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	добычей и переработкой уловов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	
		Ст.1. Основные понятия п. 11 пп. «г»	г) суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда), за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 настоящего Федерального закона;	Возможность исключить категорию - рыболовные суда, либо упростить требования ФЗ № 16 к данной категории судов.	Под торговым мореплаванием в кодексе понимается деятельность связанная с использованием судна для промысла водных биологических ресурсов. Фактически рыболовные суда осуществляющие промысловую деятельность не занимаются перевозкой пассажиров, либо опасных грузов. Их деятельность осуществляется в море, как то добыча биоресурсов так и выгрузка рыбной продукции на транспортные суда, причем значительная часть рыбопромысловых судов работает в удалённых районах промысла и в зонах иностранных государств. Смена экипажей происходит на территории иностранных государств ввиду удалённости от порта приписки и экономической целесообразности
		Статья 4	1. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на федеральные органы исполнительной власти или аккредитованные подразделения транспортной безопасности за счет бюджета РФ.	Невозможно обеспечивать транспортную безопасность на судах без ущерба основным обязанностям экипажа. Экипаж не сможет эффективно выполнять не свойственные для него обязанности по транспортной безопасности, что приведет только к лишним жертвам. Вся система громоздка, затратна и неэффективна. Экипажи уже перегружены обязанностями по выполнению

					СОЛАС,ПДНВ,МАРПОЛ,ОСПС,КТМ С и собственными Уставными обязанностями. Их самих должно защищать Государство и обеспечивать их безопасность как налогоплательщиков.
2	Постановление Правительства от 16 июля 2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористическо й защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»	<p>П.2 (абзац 1)</p> <p>П.2 (абзац 8)</p>	<p>Установить, что субъекты транспортной инфраструктуры с учетом требований, утвержденных настоящим постановлением, обеспечивают:</p> <p>проведение дополнительной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и утверждение в установленном порядке ее результатов в 3-месячный срок с даты вступления в силу настоящего постановления;</p> <p>внесение соответствующих изменений в утвержденные планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в 6-месячный срок с даты вступления в силу настоящего постановления.</p> <p>суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских плавучих платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12 Федерального закона "О</p>	суда, используемые в целях торгового мореплавания, за исключением рыбопромысловых судов валовой вместимостью менее 500 занятых добычей водных биологических ресурсов во внутренних водоемах, территориальных водах РФ, ИЭЗ РФ, континентальном шельфе РФ, прогулочных судов, спортивных парусных судов, а также искусственных установок и сооружений, которые созданы на основе морских платформ и особенности защиты которых от актов незаконного вмешательства устанавливаются в соответствии со статьей 12.3 Федерального закона «О транспортной безопасности»	Морские терминалы, за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры , прилегающих к акватории морских каналов и портов, используемые для обслуживания рыбопромысловых судов, в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя выполнение требований транспортной безопасности которых осуществляется в соответствии с паспортом безопасности причала, типовую форму которого разрабатывает федеральный орган исполнительной власти , осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО)

			транспортной безопасности";		
		П.5.3)	Для защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства образовать (сформировать) и (или) привлечь в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план объекта транспортной инфраструктуры) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства	Для защиты объекта транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя от актов незаконного вмешательства образовать (сформировать) и (или) привлечь в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее-план объекта транспортной инфраструктуры) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательствадалее по тексту	
		П.5. 5)	обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной	Обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта сведений о присвоении	

			почте и в письменном виде	категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде. Субъекты, в собственности которых находятся причалы, прилегающие к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя присваивают категорию причалам и утверждают оценку уязвимости причалов самостоятельно и представляют ее результаты в Федеральное агентство морского и речного транспорта для размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.	
		П.5. 6)	на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	На основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течении 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. Субъекты, в собственности которых находятся причалы, прилегающие к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя на основании утвержденных	

				ими результатов оценки уязвимости причалов представляют в Федеральное агентство морского и речного транспорта Паспорт безопасности причалов разработанный и утвержденный субъектом по форме Федерального агентства морского и речного транспорта согласованного с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО) в течении 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости причалов.	
		П.5. 7)	реализовать план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:	Реализовать паспорт безопасности причала, план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в предусмотренные этим паспортом безопасности причала, планом сроки:	
		п.5. 9) абзац 11	схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры	Схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и находящихся на территории морских портов на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной	создавать дополнительно еще один, два и т.д пункты пропуска, если это на территории морского порта нецелесообразно.

				инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры	
		П.5. 9) абзац 12	схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее	Схема размещения на объекте транспортной инфраструктуры за исключением причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части, касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и находящихся на территории морских портов технических систем и средств и далее по тексту	То же самое, что и в предыдущем пункте.

			часть (далее - досмотр), на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения		
		П.5. 16)	при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана объекта транспортной инфраструктуры, необходимо обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной	При изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите причала, объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости причала, объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течении 3 месяцев с даты возникновения таких изменений. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик причала, объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной причалу, объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного паспорта безопасности причала, плана объекта транспортной инфраструктуры, необходимо обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости причала объекта транспортной инфраструктуры в части касающейся произошедших изменений, утвердить субъектом результаты дополнительной оценки уязвимости причалов, представить на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течении 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты изменения присвоения категории причалу или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта	

			инфраструктуры. При переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и его согласия с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений)	транспортной инфраструктуры. При переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на причал, объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры необходимо обеспечить проведение оценки уязвимости причала, объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у собственника причала, субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости причала, объектов транспортной инфраструктуры и его согласия с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений);	
		П.5. 17)	В действующую редакцию	Добавить: обеспечить внесение изменений в паспорт безопасности причала, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости причала, утвердить их и представить в течении 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости в Федеральное агентство морского и речного транспорта	
		П.5. 19)	реализовать предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента	Реализовать предусмотренные паспортом безопасности причала, планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения	

			получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры	решения об изменении уровня угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении причала, объекта транспортной инфраструктуры;	
		П. 5 пп21)- 38);42)-46)	В действующую редакцию	Не применять для причалов находящихся в собственности субъектов транспортной инфраструктуры прилегающих к акватории морских каналов и портов используемые для обслуживания рыбопромысловых судов в части касающейся технического обслуживания, ремонта, отстоя и находящихся на территории морских портов- эти требования может выполнить только морской порт.	
		П.6	Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:	Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств за исключением судов рыбопромыслового флота выполнение требований транспортной безопасности которых осуществляется в соответствии с паспортом безопасности рыболовного судна, типовую форму которого разрабатывает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной	До создания паспорта безопасности вносить какие-то изменения в Постановления Правительства в отношении рыбопромысловых судов не логично. Надо совместно обсуждать что можно внести а что нельзя, но большинство пунктов, а это внутренние распорядительные документы будут внесены, а вот создание сил, подразделений и групп быстрого реагирования транспортной безопасности, как того требует законодательство просто невозможно, можно предложить аналогию Кодекса ОСПС, или МКУБ – капитан, старший помощник, старший механик-проверку, подготовку, аттестацию которых еще как-то можно провести, остальные же члены экипажа очень часто меняются. Если внимательно читать Постановление, то там прописано – перевозчик, а мы никогда

				<p>власти в области рыболовства (Минсельхоз РФ РОСРЫБОЛОВСТВО) обязаны:</p>	<p>не были перевозчиками, и требования должны быть отличные от требований к перевозчику и к рыболовному судну.</p> <p><u>ДО РАЗРАБОТКИ ПАСПОРТА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИЧАЛА И ПАСПОРТА БЕЗОПАСНОСТИ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО СУДНА ВВЕСТИ МАРАТОРИЙ НА ПРОВЕРКУ СУБЪЕКТОВ В СОБСТВЕННОСТИ КОТОРЫХ НАХОДЯТСЯ ДАННЫЕ ПРИЧАЛЫ И СУДА. ОГРАНИЧИТЬСЯ ИЗДАНИЕМ ОСНОВНЫХ ВНУТРЕННЕ – РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ.</u></p>
--	--	--	--	---	---