



Некоммерческая организация
«Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных
предприятий, предпринимателей и экспортеров»

107031, г. Москва ■ ул. Петровка, д. 23/10, стр. 5 ■ Тел.: 8 (495) 252-10-44, 252-10-45, 252-10-46 ■ E-mail: varpe@varpe.org ■ www.varpe.org

Заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации

Исл. № ГЗ-24/1- 8 от «14» 01 2019 г.

А.В. Гордееву

Уважаемый Алексей Васильевич!

С 1 января 2019 года вступил в силу приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 15 ноября 2018 года № 525 «Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и Порядка контроля функционирования технических средств контроля» (далее Порядок).

Информируем об угрозе крупномасштабных сбоев в работе рыбопромыслового флота в связи с недостаточной четкостью формулировок в приказе.

Пунктом 5 Порядка установлено, что допускаются для использования в качестве технических средств контроля (далее ТСК) судовые земные станции или радиомаяки спутниковой системы связи (далее СЗС), указанные в приложении № 1 к Порядку. В то же время, пунктом 8 Порядка установлено, что при нахождении судов в районах Мирового океана выше 75 градуса северной широты и 75 градуса южной широты допускается поступление в региональный центр мониторинга (РЦМ) данных о местоположении судна, передаваемых только судовой земной станцией СЗС «Гонец». С одной стороны, судовладельцы вправе использовать любые СЗС и автоматизированные информационные системы (АИС), поименованные в приложениях к Порядку, но, с другой стороны, судовладельцы, фактически обязаны использовать за 75 градусом северной широты только СЗС «Гонец». Таким образом, имеется противоречие между положениями пунктов 5 и 8 Порядка.

Наличие в Порядке противоречащих друг другу условий может быть истолковано как предъявление судовладельцам требования о необходимости оборудования судов двумя ТСК: для использования ниже 75 градуса северной широты и выше 75 градуса северной широты. Однако, подобная трактовка, в свою очередь, противоречит требованиям пункта 10 Порядка, предусматривающего наличие на судне дублирующего ТСК исключительно как право судовладельца, а не его обязанность.

Полагаем, что названные противоречия влекут за собой неопределенность в их толковании и применении положений Порядка как судовладельцами, так и государственными органами, что в конечном итоге

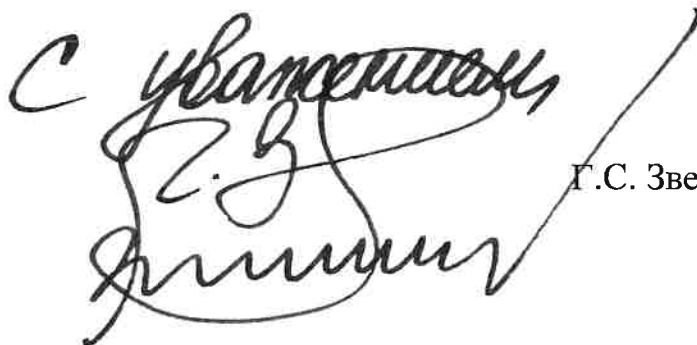
приведет к спорам между Росрыболовством, Пограничной службой ФСБ России и рыбопромысловыми компаниями.

Особо отмечаем, что СЗС «Гонец» не входит в перечень товаров Таможенного союза, которые могут быть помещены под таможенную процедуру экспорта для целей вывоза с таможенной территории Таможенного союза, в связи с чем для её установки необходимо внепланово вернуть судно с промысла в порт Российской Федерации, что приведёт к потере промыслового времени и, как следствие, улова и выручки. Ситуация усугубляется возникшим дефицитом на товарном рынке СЗС «Гонец» (по данным рыбодобывающих организаций), в связи с чем установка, тестирование и ввод в эксплуатацию будут существенно затруднены как минимум до конца первого квартала 2019 года ввиду необходимости обеспечить такой услугой значительное количество судов Северного рыбохозяйственного бассейна.

В результате нечеткости нормативно правового регулирования возникает реальная угроза резкого падения уловов, поскольку российский рыболовный флот на время переоснащения вынужденно уступит западным конкурентам богатые ценными водными биологическими ресурсами районы промысла. Существенно ухудшится логистическая составляющая из-за отсутствия возможности осуществления выгрузки в традиционном для перегрузок водных биологических ресурсов районе острова Шпицберген.

Уважаемый Алексей Васильевич, обращаемся к Вам с просьбой о принятии скорейших мер к устранению названных противоречий между положениями Порядка в целях однозначного понимания их требований, а также переносу срока вступления пункта 8 Порядка на более поздний срок.

Президент Ассоциации

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to G.S. Zverev. The signature is written in a cursive, flowing style with some loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Г.С. Зверев