

Министру сельского хозяйства  
Российской Федерации

Исх. № ГЗ-24/1-326 от 24.03.2020

Д.Н.ПАТРУШЕВУ

Уважаемый Дмитрий Николаевич!

В связи с решением Правительства Российской Федерации «О мерах по обеспечению устойчивости экономического развития» от 17 марта 2020 года Всероссийская ассоциация рыбопромышленников обратилась в Правительство Российской Федерации с просьбой о принятии следующих неотложных мер по поддержанию финансовой устойчивости в рыбохозяйственном комплексе с совокупным эффектом 32 млрд рублей.

Внесение в апреле 2020 года в Государственную Думу проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения в действие электронного разрешения на добычу (вылов) водных биологических ресурсов и электронного промыслового журнала». Законопроект разработан Минсельхозом России, одобрен отраслевым сообществом, прошёл тестовую апробацию, но в настоящее время затягивается его согласование в ведомствах. Введение электронного промыслового журнала значительно упростит передачу судовых суточных донесений и оформление электронных ветеринарно-сопроводительных документов в ФГИС «Меркурий», облегчит ведение документации о промысловой деятельности рыбохозяйственных предприятий. Принятие закона обеспечит снижение административных издержек для предприятий в размере свыше 150 млн рублей ежегодно.

С 1 апреля временно, на период действия чрезвычайных мер по преодолению эпидемии коронавируса, разрешить российским рыбопромысловым судам, не помещаемым под таможенную процедуру для выпуска для внутреннего потребления при ввозе на таможенную территорию ЕвразЭС, применять при заходе в российские порты таможенный режим переработки (без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин). В настоящее время на Северном рыбохозяйственном бассейне работают 80 таких рыбопромысловых судов, при этом заходы в иностранные порты для них невозможны. Указанное решение предложено губернатором Мурманской области А.В. Чибисом, уже использовалось в 2019 году для установки на рыбопромысловых судах технических средств контроля СЗС «Гонец» и позволит обеспечить необходимые меры по продолжению промысла (в ином

случае недолов составит около 500 тысяч тонн водных биоресурсов, а убытки предприятий превысят 14,7 млрд рублей).

Повторно рассмотреть в Правительстве Российской Федерации внесенный в апреле 2019 года группой членов Совета Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 9.1 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» в части дополнения части 9 указанной статьи положениями, предусматривающими перегрузку рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов, а также судовых припасов, тары, орудий добычи (вылова) и членов экипажей судов рыбопромыслового флота. В настоящее время действуют нормы, которые запрещают указанные перегрузы: в результате добывающие суда вынуждены ждать прекращения штормовых условий и прибытия транспортных судов для осуществления перегруза, что влечёт за собой существенную потерю промыслового времени и финансовые потери. Принятие указанной законодательной нормы позволит снизить издержки предприятий в размере около 3,5 млрд рублей.

Освободить российские рыбопромысловые суда от обязанности прохождения контрольных точек (пунктов) при входе (выходе) из исключительной экономической зоны Российской Федерации. В настоящее время созданы достаточные условия для обеспечения действенного контроля за сохранностью водных биологических ресурсов (обязательный контроль должностными лицами Пограничной службы ФСБ России за перегрузками продукции в районах промыслов и обязательное оформление транспортных судов в российских портах). Указанное решение обеспечит снижение финансовых издержек для отрасли в размере около 14 млрд рублей.

Точечные меры по дерегулированию в рыбной отрасли позволят смягчить последствия резкого сжатия традиционных сегментов мирового рыбного рынка (падение спроса на крабов в КНР, приостановление аукционов по продаже икры минтая в Республике Корея, закрытие заводов по переработке минтая в Европе). Кроме того, введение Роспотребнадзором 12 марта 2020 года мер по установлению 14-дневного карантина для транспортных судов парализовало Охотоморскую минтаевую путину. Приостановка промысла и схлопывание внешних рынков приведут к финансовым потерям рыбной отрасли в размере 70 млрд рублей (при этом закредитованность отрасли превышает 250 млрд рублей).

Уважаемый Дмитрий Николаевич, просим поддержать предложения Всероссийской ассоциации рыбопромышленников.

Президент Ассоциации



Г.С. Зверев