



ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

# АНАЛИЗ РЕГУЛЯТОРНОЙ НАГРУЗКИ НА РЫБНУЮ ОТРАСЛЬ

**ВАРПЭ**

МОСКВА, 2020 ГОД



Определение  
**12 групп**  
регуляторных  
требований

**1**

**321**  
ТРЕБОВАНИЕ



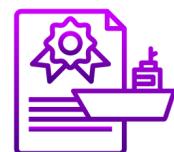
ОТ 1-2 ДО 8-10  
ОБРЕМЕНЕНИЯ  
В КАЖДОМ

**2**

**978**  
ПРОМЫСЛОВЫХ  
СУДОВ



**458**  
КВОТО-  
ДЕРЖАТЕЛЕЙ



**404**  
СУДОВЛАДЕЛЬЦА

**3**

**34**  
РЫБОПРО-  
МЫШЛЕННЫЕ  
КОМПАНИИ

попали  
в выборку  
полевого  
исследования

**4**

ОТ 3 ДО 28  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ  
ФОРМ

Опрос  
компаний  
для получения  
данных  
о затратах  
на выполнение  
регуляторных  
требований

**5**

Верификация  
результатов  
расчетов  
затрат  
и убытков  
в ходе 7  
экспертных  
панелей



## ЧТО ИЗМЕРЯЛИ?

Регуляторные затраты  
в рыбопромышленной отрасли\*



**Стандартные затраты**



**Прямые затраты**



**Возможные  
убытки**



## ЧТО НЕ ИЗМЕРЯЛИ?



**Объем  
уплачиваемых  
налогов и сборов**



**Штрафы**

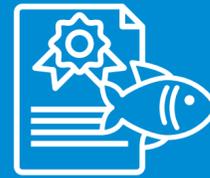


**Альтернативные  
платежи**

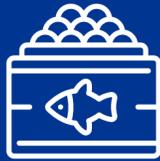
\*Кроме «business as usual»



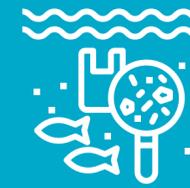
**Группа №1** Регулирование порядка получения (передачи) прав пользования ВБР, распределения квот, участков



**Группа №7** Ветеринарно-санитарный контроль



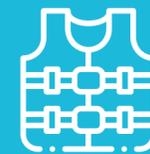
**Группа №2** Требования к погрузке, выгрузке, перегрузке уловов и произведенной из них продукции



**Группа №8** Охрана окружающей среды



**Группа №3** Контроль морских биоресурсов и таможенный контроль деятельности промысловых судов



**Группа №9** Охрана труда и требования к персоналу



**Группа №4** Требования, связанные с выходом из порта и входом: получение разрешений, представление документов, прохождение осмотров



**Группа №10** Правила и ограничения рыболовства, требования к типам судов, орудиям и способам добычи ВБР



**Группа №5** Требования по обеспечению транспортной безопасности



**Группа №11** Требования противопожарной безопасности



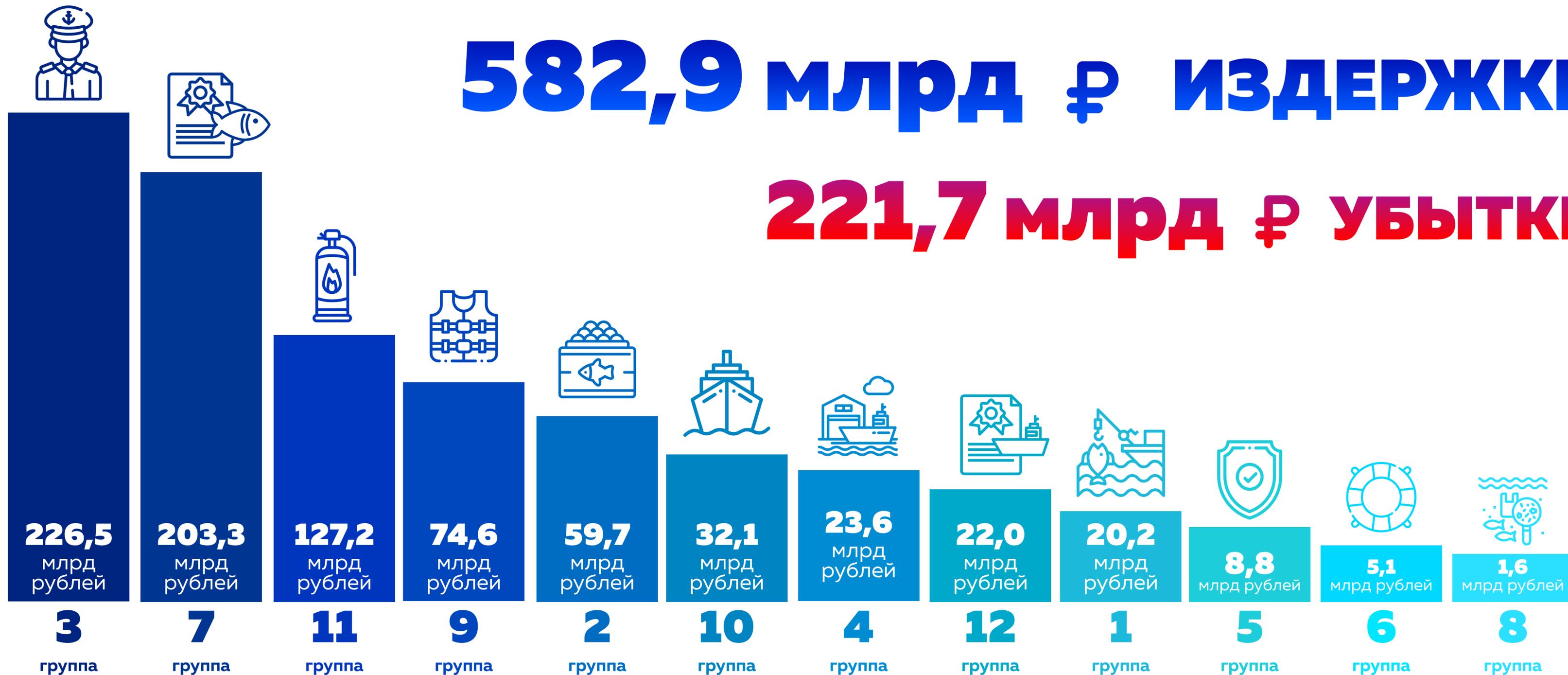
**Группа №6** Требования к судам в части безопасности мореплавания

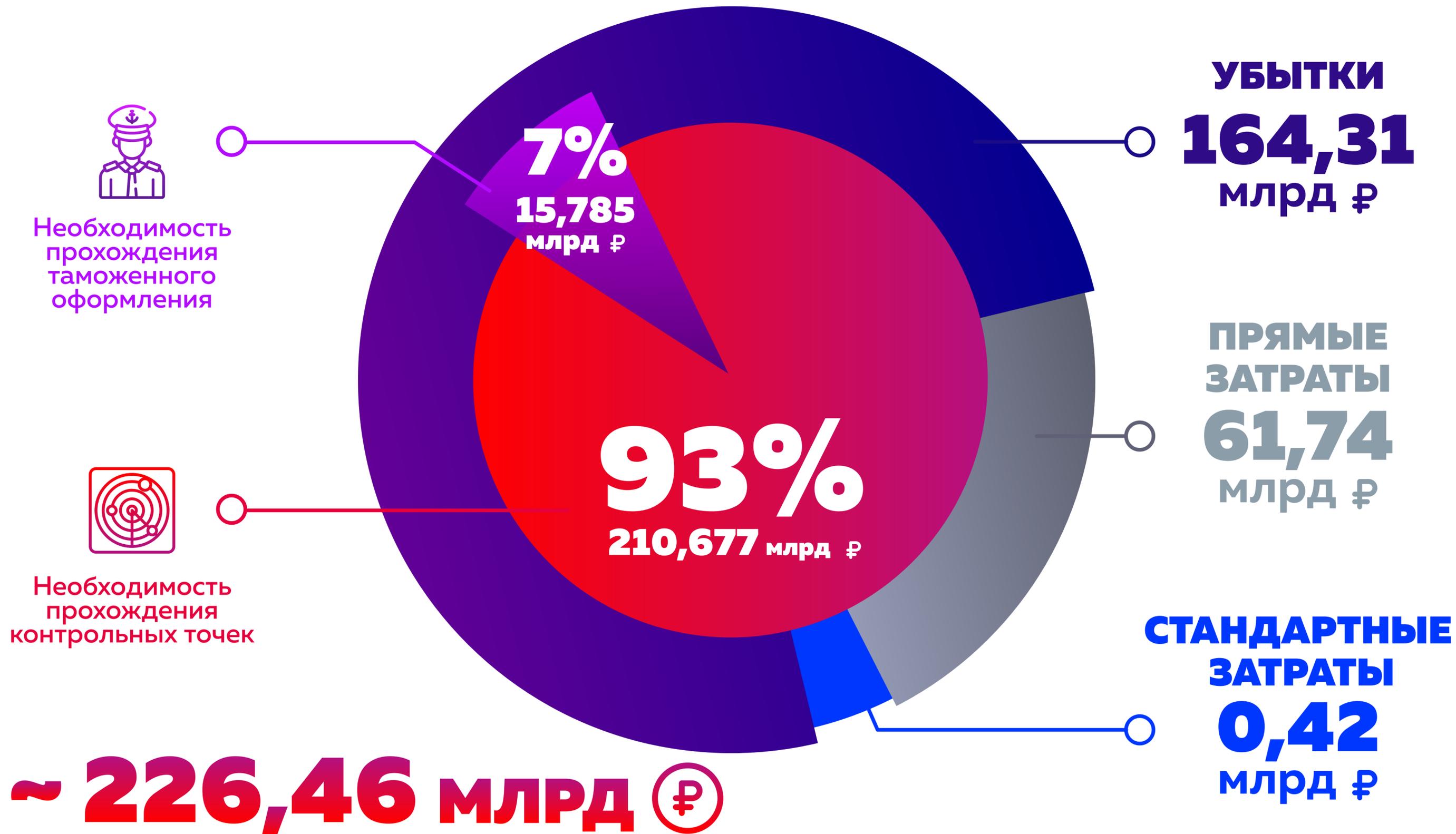


**Группа №12** Требования к регистрации, классификации, освидетельствованию судов

**582,9 млрд ₺ ИЗДЕРЖКИ**

**221,7 млрд ₺ УБЫТКИ**





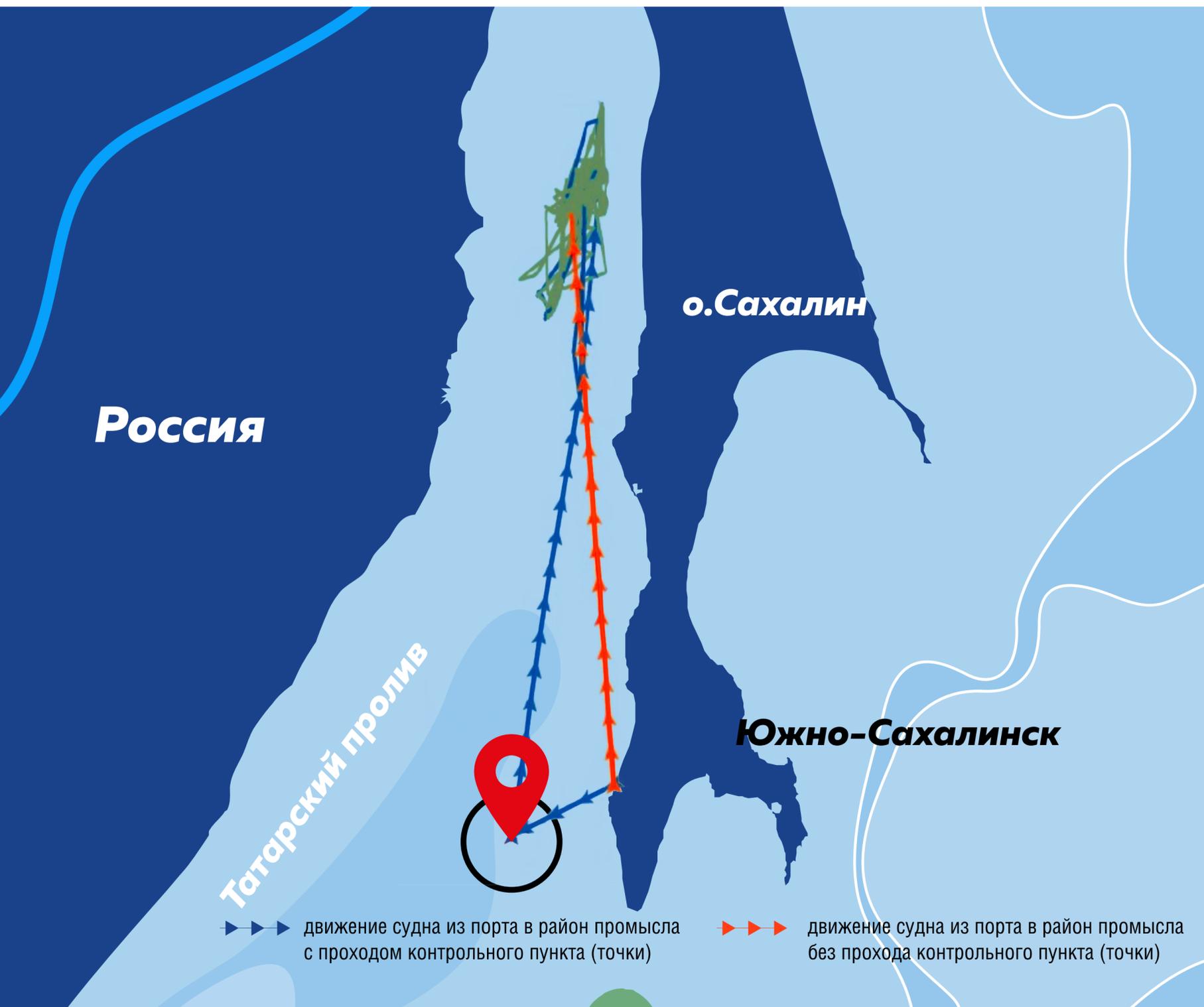


«Согласно приказу ФСБ РФ от 13 декабря 2019 г. N 605, контрольные пункты (точки) при каждом входе в ИЭЗ РФ и выходе из нее»



**22** контрольные точки



**Результат исполнения требования:**

Использование неоптимального маршрута (перепробег)

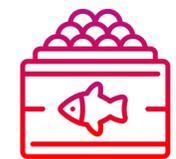


Приостановка промысла (недовылов)

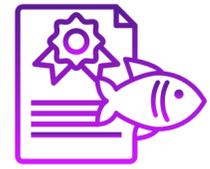


Потеря времени в ожидании инспектора

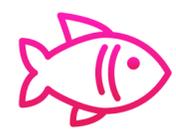
*\*в большинстве случаев проверка судна инспектором не производится*



Необходимость проведения лабораторных исследований в случае возникновения сомнения в безопасности рыбы или икры



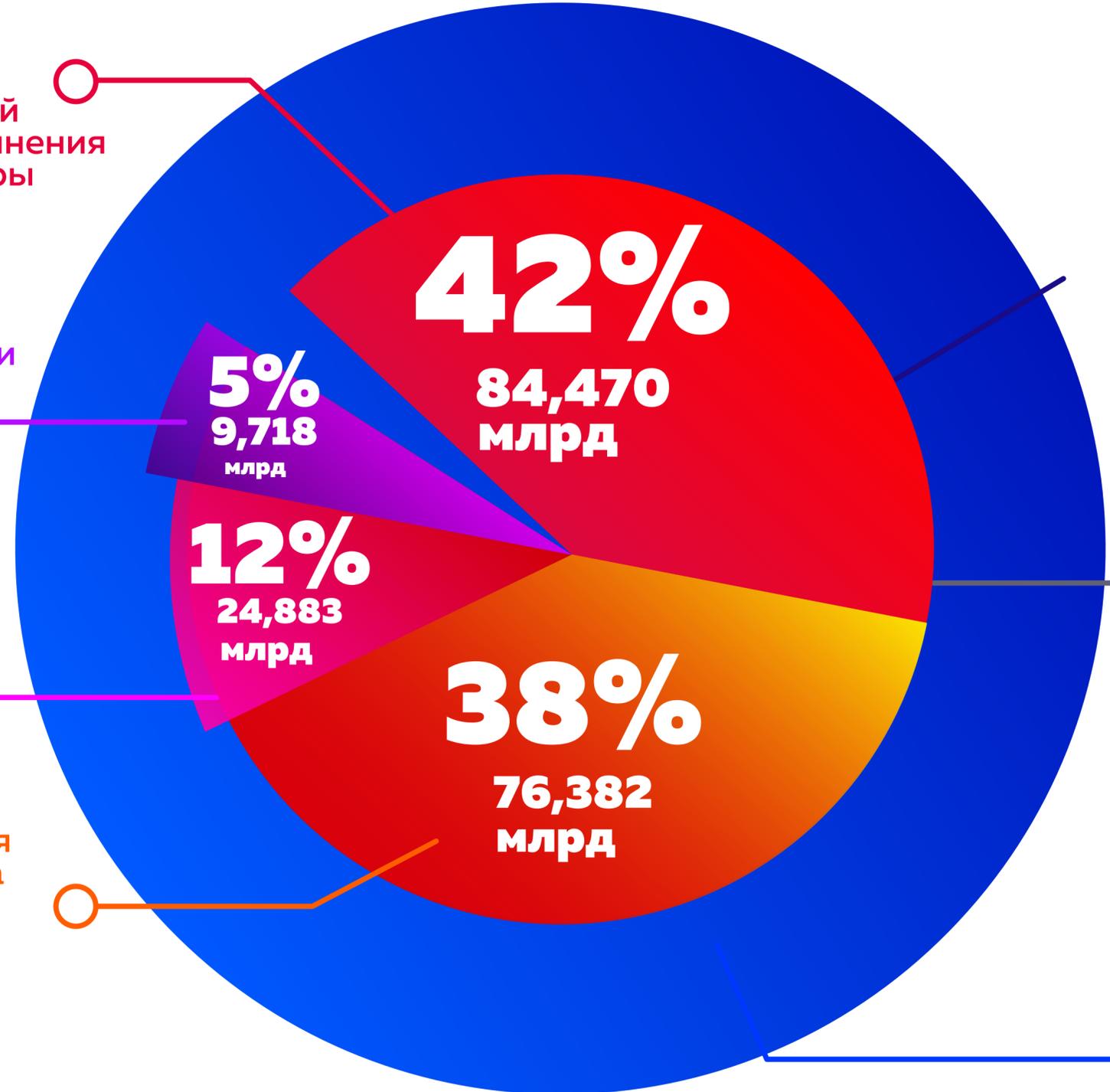
Необходимость изготовления и пролонгации индивидуальных норм выхода продукции



Обязанность проведения ветеринарно-санитарной экспертизы в отношении продукции животного происхождения



Необходимость оформления ветеринарного сертификата на экспорт (форма 5i)



**УБЫТКИ  
НЕТ**

**ПРЯМЫЕ  
ЗАТРАТЫ  
business  
as usual**

**СТАНДАРТНЫЕ  
ЗАТРАТЫ  
203,31  
млрд ₹**

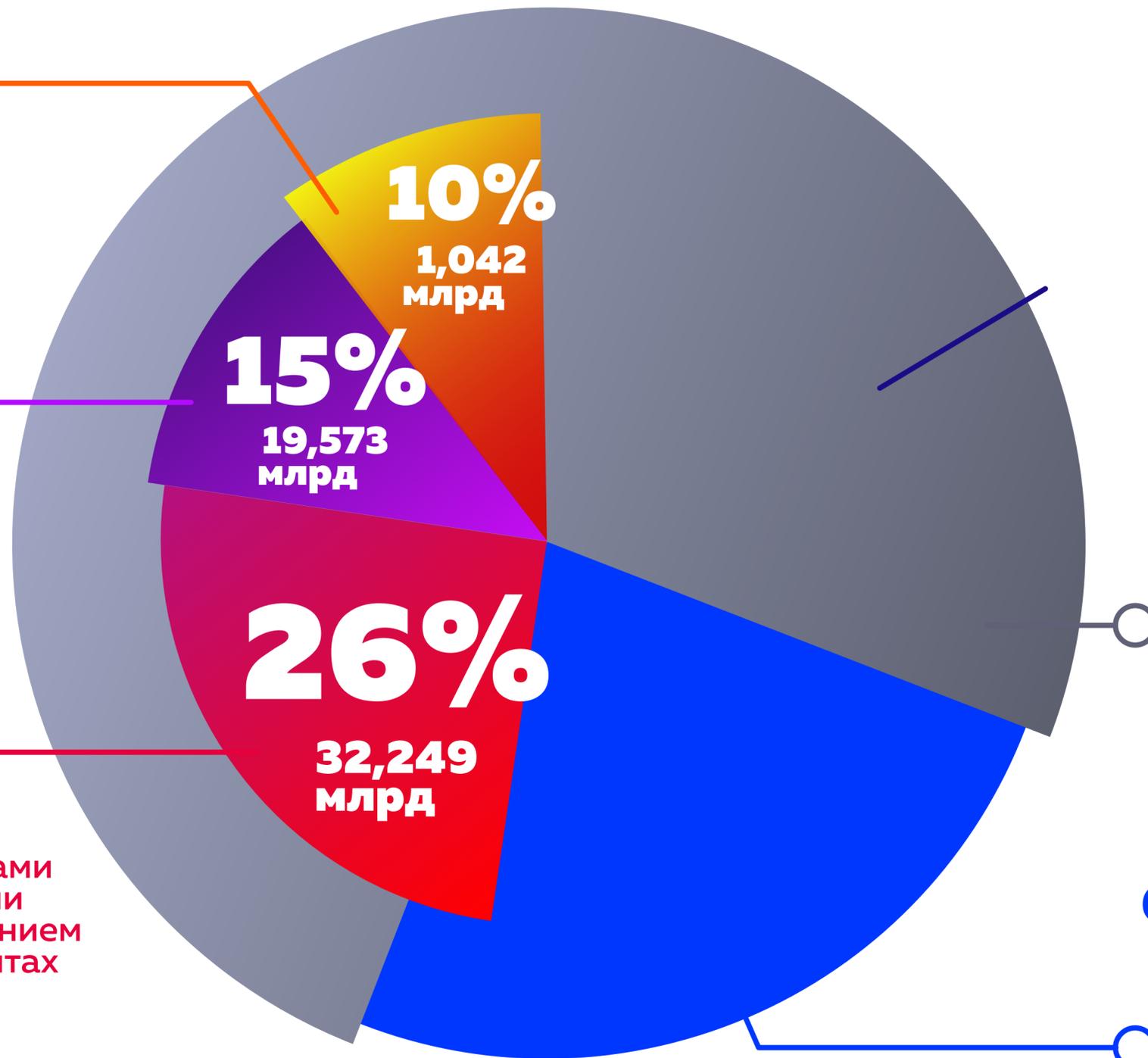
**~ 203,31 МЛРД (₹)**



 Запрет одновременного ремонта основных и аварийных судовых энергетических средств

 Необходимость оснащения противопожарными системами, оборудованием и снабжением

 Необходимость оснащения ящиками с песком, лопатами, комплектами пожарного инструмента с размещением его на штатных металлических щитах



**УБЫТКИ  
НЕТ**

**ПРЯМЫЕ  
ЗАТРАТЫ  
85,78  
млрд ₹**

**СТАНДАРТНЫЕ  
ЗАТРАТЫ  
41,47  
млрд ₹**

**~ 127,25 МЛРД ₹**

